



Stichting Helderse botters

opgericht 19 juni 2015 door samengaan
stichting beheer RD28 en stichting HD2

Jaarverslag 2021

Den Helder maart 2022

Bestuursleden

Gert de Haas	GH	- voorzitter
Wim Dettmers	WD	- secretaris
Germ Siegersma	GS	- penningmeester
Dirk Reitsma	DR	- coördinator onderhoud
Frans Gorter	FG	- vaar coördinator

Inhoud

- ALGEMEEN**
 - doelstelling
 - bestuur en ondersteuning
- CORONA**
- ONDERHOUD**
- VAARACTIVITEITEN**
 - botterwedstrijden
 - varen en educatie
 - aantal vaardagen
- OVERIG**
 - Medemblikerloods
 - gemeentehuis op Willemsoord
- PR**
- FINANCIEN**
 - algemeen
 - financieel jaarverslag
 - toelichting

ALGEMEEN

doelstelling

De stichting HELDERSE BOTTERS heeft - statutair vastgelegd - als doel:

- 1. het in goede staat behouden van de authentiek gerenoveerde historische botters "HD2" en "RD28", die oorspronkelijk werden gebruikt voor de vangst van ansjovis en haring op de voormalige Zuiderzee en als zodanig cultuurhistorische monumenten zijn uit eind negentiende eeuw/begin twintigste eeuw;*
- 2. het organiseren van zeiltochten met deze botters op de Waddenzee, het IJsselmeer, het Markermeer en andere binnenwateren, voor met name jongeren uit sociaal zwakkere milieus en geestelijke en/of lichamelijk gehandicapten, om een bijdrage te leveren aan de persoonlijke ontwikkeling en ervaring in groepsverband van deze personen;*
- 3. het op historisch ambachtelijke en educatieve wijze van vissen op de Waddenzee en het IJsselmeer om daarmee een oorspronkelijke vorm van de visserij te behouden.*
En voorts al hetgeen dat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.

Belangrijk voor het voortbestaan van de stichting is een evenwichtige verdeling van de benodigde competenties van de vrijwilligers.

Er is behoefte aan vaardigheden m.b.t. het varen met de botters RD28 en HD2 (schippers en bemanningsleden) en m.b.t. het onderhoud van de schepen.

De overdracht van de aanwezige kennis en vaardigheden bij de vrijwilligers onderling is dus van groot belang.

bestuur en ondersteuning

Statutair bestaat het bestuur van de Stichting HELDERSE BOTTERS uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester.

Naast deze genoemde basisfuncties heeft het bestuur een coördinator onderhoud, omdat onderhoud bij de Stichting HELDERSE BOTTERS een steeds terugkerend en omvangrijk onderdeel van de (vrijwilligers)werkzaamheden is, alsmede een vaarcoördinator om een optimale benutting van de botters tijdens het vaarseizoen mogelijk te maken.

Ook het gehele bestuur bestaat uit vrijwilligers en wordt dus niet betaald voor de werkzaamheden die zij verrichten.

Vanwege de corona beperkingen zijn we als bestuur 4x fysiek bij elkaar gekomen en wel op 5 maart 2021, 1 juni 2021, 21 juni 2021 en 14 december 2021.

Dringende zaken werden tussendoor telefonisch dan wel met "zoom" besproken.

Een gepland vrijwilligers- en schippersoverleg is helaas niet doorgegaan.

CORONA

Ook in 2021 heeft het Corona virus ons land en de rest van de wereld in z'n greep gehouden.

Omdat het merendeel van onze vrijwilligers 70+ is en tot de "kwetsbare" leeftijdsgroep behoort, had dat net als in 2020 bij ons, als Helderse botters, de nodige consequenties.

Hadden wij in het begin nog het idee dat een groot deel van onze gebruikelijke activiteiten in de loop van 2021 kon worden hervat, al snel werd duidelijk dat ook 2021 - voor wat betreft de vaartochten - als een verloren jaar moest worden beschouwd.

ONDERHOUD

OVERZICHT HELLINGPERIODE HD2 EN RD28

ma 28 juni	HD2	onderwaterschip schoonspuiten - hoge druk kaarplaten verwijderen controle naden / breeuwen / kitten etc. 1e laag alu coating onderwaterschip
di 29 juni		2e laag alu coating onderwaterschip romp schuren en beitsen
wo 30 juni		1e laag chloor rubber onderwaterschip romp beitsen
do 1 juli		ochtend - 2e laag chloor rubber onderwaterschip middag - 3e laag chloor rubber onderwaterschip
vr 2 juli		ochtend - 4e laag chloor rubber onderwaterschip middag - aanbrenge n antifouling
za 3 juli		schip klaar maken voor te water - tewater laten - RD28 op de helling
ma 5 juli	RD28	als bovenstaande, maar de nadruk ligt op inspectie van het vlak en de romp
vr 9 juli		uiterlijke datum RD28 te water

Naast de terugkerende winterzorg zoals vervangen van lijnen etc., hebben beide botters op zaterdag 26 juni t/m vrijdag 9 juli twee weken op de helling gelegen om het onderwaterschip van zowel de RD28 als de HD2 onder handen te nemen. Eerst werd de HD2 aangepakt, omdat deze waarschijnlijk geen verrassingen zou geven en daarna de RD28, waar het vlak extra aandacht vroeg.



Vooraf zijn de masten met behulp van een mobiele kraan eruit gehesen en gecontroleerd. Weer in het water hebben beide botters aanvullend onderhoud gekregen.



Vooraf de RD28 had wat extra plekken waar houtrot zat, dat moest worden aangepakt. Op de foto is te zien dat er in de boeg hout wordt vervangen.

VAARACTIVITEITEN

botterwedstrijden

Voor de botterwedstrijd in Elburg in het weekend van 10 september 2021 waren beide botters opgegeven en werd ervan uitgegaan dat dit evenement door kon gaan. Helaas corona! De eerder geplande botterwedstrijden in Urk, Kampen en Harderwijk konden ook niet plaatsvinden. Onze eigen botterwedstrijd begin juli in Den Helder kon eveneens niet doorgaan; er is wel een mogelijkheid bekeken of ergens in september, vóór of na Elburg, ons evenement te combineren met het "Wooden Boat Festival", dat in het weekend van 3 september op Willemsoord zou worden gehouden, al of niet in combinatie met een soort "Jutterhavendagen". Ook dit heeft door de heftig wordende omicron variant van het coronavirus geen doorgang kunnen vinden.

Wat te doen met onze eigen botterwedstrijd in 2022? Inmiddels is duidelijk geworden dat er momenteel veel onzekerheden aan het organiseren van een dergelijk evenement kleven, waaraan toch tussen 10 en 15 botters moeten kunnen deelnemen.

Door de bouwwerkzaamheden aan gebouw 66, i.v.m. het mogelijk toekomstige gemeentehuis op deze plek, hebben we niet echt een geschikte – en betaalbare – locatie om onze gasten en bemanningen van de botters te ontvangen; ook voor het "captainsdinner" vervalt deze mogelijkheid. Is er voldoende kaderuimte om de botters af te meren?

In de huidige situatie is dit twijfelachtig en zeker niet wanneer er gewerkt gaat worden aan het Boerenverdriet om daar de schutsluit te maken.

Is het sowieso nog mogelijk om een botterwedstrijd te organiseren op Willemsoord?????

varen en educatie

Als nieuwe activiteit – en een belangrijk argument voor de subsidie bij het Waddenfonds voor uitbreiding van de Medemblikkerloods – zouden er vaartochten worden gehouden, om de leerlingen van het Clusius College Schagen in hun lesprogramma onderdeel “cultuur” ervaring op te laten doen met ons varende cultureel erfgoed de botters RD28 en HD2, in combinatie met het lesprogramma “biologie”, waarbij de leerlingen bij laag water letterlijk het Wad kunnen proeven.

Met zowel het Clusius College als Ecomare waren we reeds intentieverklaringen overeengekomen. Mogelijk dat in 2022 dit voornemen kan worden gerealiseerd.

aantal vaardagen in 2020

<u>Maand</u>	<u>HD2 / RD28</u>	
April	0	0
Mei	0	0
Juni	0	0
Juli	1	1
Augustus	½	½
September	½	½
Oktober	0	0
Totaal	2	2

aantal vaardagen 2021

<u>Maand</u>	<u>HD2 / RD28</u>	
April	0	0
Mei	0	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augustus	1	0
September	0	0
Oktober	0	0
Totaal	1	0

Dit seizoen dus slechts één vaardag met de HD2, waarbij met een aantal vrijwilligers is geprobeerd met een sleepnet wat platvis te vangen.

Wat er ook werd geprobeerd, er werd niets gevangen.

Gelukkig had John Kok (hij doet zijn naam eer aan) zelf wat vis meegenomen, zodat er alsnog een smakelijke vissoep kon worden klaargemaakt.

OVERIG

Medemblikkerloods

Samen met de stichting Museumhaven Willemsoord en de Bootbouwschool is onze stichting Helderse botters een actieve partner in het gebruik van de Medemblikkerloods.

Op 21 januari heeft de eerste bouwvergadering plaatsgevonden voor de uitbreiding van dit complex. Niet alleen bij de planvorming, voorbereiding en subsidiering/financiering van deze uitbreiding hebben een aantal van de bottervrijwilligers de nodige inzet geleverd; ook bij de uitvoering is een beroep op hen gedaan.

Zo is met materiaal (stalen kokerprofielen) dat uit de sloop van de achtergevel vrij kwam, een nieuwe constructie gemaakt voor een overkapping aan de zijkant van de loods, die nodig moest worden vervangen; slopen, zagen, lassen en timmeren.

Het plaatsen en afwerken van de nieuwe overhead deuren, alsmede de afwerking binnen is nog in volle gang.

Ook hier is weer gebleken hoe mooi de samenwerking is van de verschillende disciplines met hun vrijwilligers op Willemsoord!



Gemeentehuis op Willemsoord

In de gebouwen 66 en 72 worden zoals de plannen luiden een stadhuis gerealiseerd.

De walactiviteiten van de Stichting Helderse Botters vinden plaats direct aangrenzend aan gebouw 66.

De sloopstimmerwerkplaats aan de westzijde, de ligplaats aan de zuidzijde en de sloopshelling aan de oostzijde.

Er komt een representatief en ceremonieel kantoor met publieksfunctie te midden van een sloopwerf.

SHB vreest dat haar walwerkzaamheden als overlast zullen worden ervaren en dat zij op termijn verdrongen zal worden van deze locatie.



Dat is geenszins een ondenkbare situatie; eerder werd Spaansen om soortgelijke redenen uit de Boatex verdrongen.

Het bleek onmogelijk om hierover met de gemeente van gedachte te wisselen; een eerste gesprek hierover zou meer dan twee jaar later na de bekendmaking van de plannen plaatsvinden in de rechtbank en dan ook nog als partijen tegenover elkaar.

De gang naar de rechter past helemaal niet bij onze constructieve basishouding, maar moest gemaakt worden opdat onze bezwaren goed gedocumenteerd zouden worden vastgelegd en onze toekomst gewaarborgd.

SHB is geboren en getogen op de locatie op Willemsoord, SHB was één van de eerste zo niet de allereerste deelnemer van de Stichting Nautische Monumenten en medegrondlegger van de museumhaven.

De twee eeuwenoude houten varende monumenten van SHB kosten veel geld en inspanning om ze in goede staat te behouden en alleen door zelfwerkzaamheid is dit mogelijk.

Gemiddeld wordt er per jaar meer dan 1 manjaar aan arbeid verzet door de vrijwilligers van de stichting en dit werk draagt tevens substantieel bij aan de kennis en vaardigheden om deze monumenten te kunnen blijven onderhouden en restaureren.

Het infrastructurele gereedschap is daarvoor essentieel, dit is echter plaatsgebonden aan de westzijde en oostzijde van gebouw 66.

Beknotting van onze werkzaamheden op die locatie zal leiden tot de teloorgang van onze nautische monumenten en raakt zo direct de existentie van SHB.

PR

Door corona ook dit jaar geen vaaractiviteiten in de media, maar het groot onderhoud op de helling van de Museumhaven Willemsoord – in dit geval de RD28 – is het vermelden waard, zeker wanneer het de honderdste drooglegging is.



De Vrouw Elisabeth RD 28 wordt uit het water getrokken. Een mijlpaal.

FOTO PAUL SCHAAP

De honderdste staat droog op de helling

Arie Booy

Den Helder ■ Een nieuwe mijlpaal is bereikt met het droogzetten op de helling van de houten botter Vrouw Elisabeth RD 28.

Het was nummer honderd.

De botter maakt deel uit van de

schepencollectie van Museumhaven Willemsoord. De 112 jaar oude botter heeft al vanaf 1990 een vaste ligplaats.

Tien jaar geleden werd het eerste schip op de helling getrokken. Dat was de Lemsteraak LE 74 't Kan Verkeren. Vijf jaar later volgde nummer 25, de tjalk Antilope, en in 2018

meldde de kraak Disponibel zich als nummer 50. Dat was overigens een topjaar want toen hebben er maar liefst 23 schepen op de helling gestaan.

Als nummer 75 stond vorig jaar april de klipperaak Hollandia op de helling en nu, iets meer dan een jaar later is nummer honderd al een feit.

FINANCIEN

algemeen

Door het wegvallen van eerder genoemde evenementen en activiteiten hebben wij als stichting ook in 2021 een aanzienlijke inkomstenderving moeten ondergaan.

Een klein lichtpuntje, op financieel gebied, kwam als "corona ondersteuning" van Museumhaven Willemsoord, samen met enkele donaties zo'n € 3.410,- binnen.

De onderhoudskosten waren dit jaar iets hoger dan normaal door de helling kosten van beide botters.

financieel jaarverslag

BALANS PER 31 DECEMBER	<u>2021</u>	<u>2020</u>
ACTIVA		
Vaste activa		
Materiele vaste activa		
Machines en zeilen	€ 508,00	€ 2.008,00
Inventaris	€ -	€ -
Boten	€ 44.244,00	€ 44.244,00
	<u>€ 44.752,00</u>	<u>€ 46.252,00</u>
Viottende activa		
Vorderingen		
Belastingen en premies sociale verzekeringen	€ 21,00	€ 29,00
Overige vorderingen en overlopende activa	€ -	€ -
	<u>€ 21,00</u>	<u>€ 29,00</u>
Liquide middelen		
Spaartegoed (t.b.v. reservering groot onderhoud)	€ 40.000,00	€ 40.000,00
Rekening-courant saldo	€ 29.425,00	€ 32.413,00
	<u>€ 69.425,00</u>	<u>€ 72.413,00</u>
TOTAAL ACTIVA	<u><u>€ 114.198,00</u></u>	<u><u>€ 118.694,00</u></u>
PASSIVA		
Stichtingsvermogen	€ 114.155,00	€ 118.651,00
Kortlopende schulden		
Belasting en premies sociale verzekeringen	€ -	€ -
Overige schulden en overlopende passiva	€ 43,00	€ 43,00
	<u>€ 43,00</u>	<u>€ 43,00</u>
TOTAAL PASSIVA	<u><u>€ 114.198,00</u></u>	<u><u>€ 118.694,00</u></u>

WINST- EN VERLIESREKENING

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Opbrengst		
Omzet varen e.d.	€ 321,00	€ -
Coronasteun	€ 1.000,00	€ 8.300,00
Donaties	€ 2.410,00	€ 551,00
	€ 3.731,00	€ 8.851,00
Overige opbrengsten	€ -	€ -
Totale opbrengsten	<u>€ 3.731,00</u>	<u>€ 8.851,00</u>
Kosten		
Bestuurskosten	€ 762,00	€ 20,00
Afschrijving materiële vaste activa	€ 1.500,00	€ 1.500,00
Huisvestingskosten	€ 300,00	€ 300,00
Exploitatiekosten/onderhoud	€ 4.963,00	€ 2.824,00
Verkoopkosten	€ -	€ -
Kantoorkosten	€ 578,00	€ 558,00
Algemene kosten	€ -	€ -
	<u>€ 8.103,00</u>	<u>€ 5.202,00</u>
Bedrijfsresultaat	<u>€ -4.372,00</u>	<u>€ 3.649,00</u>
Financiële baten en lasten	€ -124,00	€ -124,00
Financiële baten en lasten	<u>€ -124,00</u>	<u>€ -124,00</u>
Resultaat	<u>€ -4.496,00</u>	<u>€ 3.525,00</u>

Toelichting

- **Grondslagen van waardering en resultaatbepaling**

Alle activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

Onze historische schepen zijn gewaardeerd op de marktwaarde van een vervangend schip gebouwd rond 1900 in goede staat van onderhoud.

Als baten worden verantwoord alle in het boekjaar ontvangen bedragen, alsmede alle te vorderen bedragen uit hoofde van onherroepbare toezeggingen.

Als lasten van het boekjaar worden verantwoord alle kosten van verwerving, administratie en bestuur, die op het boekjaar drukken, evenals alle bestemmingen van gelden voor projecten in overeenstemming met het doel van de stichting.

- **Stichtingsvermogen / besteedbare vermogen**

Een deel van het stichtingsvermogen is niet vrij besteedbaar, omdat het vastzit in de vaste activa. Reservering voor groot onderhoud aan beide botters, alsmede een garantstelling wanneer er een botterwedstrijd wordt georganiseerd vermindert het besteedbare inkomen.

- **Voorziening groot onderhoud schepen / weerstandsreserve**

Aan de binnen het eigen vermogen afgezonderde reserve is, door het bestuur, een beperktere bestedingsmogelijkheid gegeven.

De doelstelling van de Stichting is primair het behoud van het historische varend houten erfgoed. De stichting draagt zorg voor twee van deze vissersschepen, de HD2 uit 1903 en de RD28 uit 1909. Door de Stichting is een langjarig onderhoudsplan opgesteld; groot onderhoud loopt in de papieren. Er is een reserve aangelegd om de hoge kosten in de toekomst te dekken. Ook voor risicovolle evenementen – zoals een botterwedstrijd – is een dergelijke reserve buiten het besteedbare vermogen gehouden.

- **Beloningsbeleid**

Alle bestuursleden en vrijwilligers zijn onbezoldigd.

- **Contactgegevens**

Postadres

Stichting Helderse Botters
p/a Tjallewallerweg 11
1742MA Schagen

Email

info@heldersebotters.nl

Website

De activiteiten van de Stichting Helderse Botters zijn terug te vinden op onze website, bereikbaar onder: www.heldersebotters.nl

Bankrekening Stichting Helderse Botters

IBAN: NL58 RBRB 0954 4517 32 t.n.v. Stichting Helderse Botters

KvK nummer Stichting Helderse Botters

63585553

RSIN-nummer Stichting Helderse Botters

855301612

