



Stichting Helderse botters

opgericht 19 juni 2015 door samengaan
stichting beheer RD28 en stichting HD2

Jaarverslag 2023

AKTIVITEITEN

Den Helder februari 2024

Bestuur	Gert de Haas	GH	- voorzitter
	Wim Dettmers	WD	- secretaris
	Marco de Vries	MV	- penningmeester
	Dirk Reitsma	DR	- coördinator onderhoud
	Frans Gorter	FG	- vaar coördinator

Inhoud

ALGEMEEN

- doelstelling
- bestuur en ondersteuning
- bestuursvergaderingen

VAARPROGRAMMA

- vaartochten
- botterwedstrijd Den Helder
- aantal vaardagen

ONDERHOUD

- restauratieplan RD28
- fondsenwerving

OVERIG TE VERMELDEN

- open Monumentendag en Traditionele schepenbeurs
- exposure
- workshop zeilmaker
- PR

CONTACTGEGEVENS



ALGEMEEN

Doelstelling

De stichting HELDERSE BOTTERS heeft - statutair vastgelegd - als doel:

1. *het in goede staat behouden van de authentiek gerenoveerde historische botters "HD2" en "RD28", die oorspronkelijk werden gebruikt voor de vangst van ansjovis en haring op de voormalige Zuiderzee en als zodanig cultuurhistorische monumenten zijn uit eind negentiende eeuw/begin twintigste eeuw;*
2. *het organiseren van zeiltochten met deze botters op de Waddenzee, het IJsselmeer, het Markermeer en andere binnenwateren, voor met name jongeren uit sociaal zwakkere milieus en geestelijke en/of lichamelijk gehandicapten, om een bijdrage te leveren aan de persoonlijke ontwikkeling en ervaring in groepsverband van deze personen;*
3. *het op historisch ambachtelijke en educatieve wijze van vissen op de Waddenzee en het IJsselmeer om daarmee een oorspronkelijke vorm van de visserij te behouden.*

En voorts al hetgeen dat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.

Belangrijk voor het voortbestaan van de stichting is een evenwichtige verdeling van de benodigde competenties van de vrijwilligers.

Er is behoefte aan vaardigheden m.b.t. het varen met de botters RD28 en HD2 (schippers en bemanningsleden) en m.b.t. het onderhoud van de schepen.

De overdracht van de aanwezige kennis en vaardigheden bij de vrijwilligers onderling is dus van groot belang.

Bestuur en Ondersteuning

Statutair bestaat het bestuur van de Stichting HELDERSE BOTTERS uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. Per 1 maart 2023 heeft Gerben Siegersma het penningmeesterschap overgedragen aan Marco de Vries.

Naast deze genoemde basisfuncties heeft het bestuur een coördinator onderhoud, omdat onderhoud bij de Stichting HELDERSE BOTTERS een steeds terugkerend en omvangrijk onderdeel van de (vrijwilligers)werkzaamheden is, alsmede een vaarcoördinator om een optimale benutting van de botters tijdens het vaarseizoen mogelijk te maken.

Ook het gehele bestuur bestaat uit vrijwilligers en wordt dus niet betaald voor de werkzaamheden die zij verrichten.

Bestuursvergaderingen

Als bestuur zijn we in 2023 acht keer bij elkaar gekomen en wel op 8 februari, 23 maart, 18 april, 2 mei, 26 juni, 24 juli, 25 september en 22 november.

Het vrijwilligers overleg heeft plaatsgevonden op 15 december.

VAARPROGRAMMA

Omdat de RD28 nog wordt gerestaureerd in de Medemblickerloods zijn de vaartochten alleen met de HD2 gehouden.

Vaartochten

- **12 mei**
Proeftocht met de eigen vrijwilligers
- **7 tot 16 juni**
Bokkingrace Harderwijk

- **16 tot 21 juni**

Ansjooprace Urk

- **21 tot 25 juni**

Oostwal botterrace Kampen

- **28 juni**

Pre-sail Den Oever.

- **29 juni tot 2 juli**

Sail Den Helder

- **12 juli**

Vaartocht Klimop op Noord Hollands kanaal.

- **26 augustus**

Architecten vaartocht Oudeschild.

- **29 augustus tot 2 september**

29-31 augustus Den Helder naar Harderwijk

1 en 2 september vaararrangementen Harderwijk cateraar v.d. Berg.

- **7 tot 9 september**

Botterwedstrijd Elburg

- **14 tot 16 september**

Vaararrangementen Harderwijk cateraar v.d. Berg

- **23 en 24 september**

vaararrangementen Harderwijk cateraar v.d. Berg

terug naar Den Helder

24 sept 1930 terug in Den Helder

- **27 september** vaartocht met st Klimop

Botterwedstrijd Den Helder

Vanwege Sail Den Helder in 2023 is onze eigen botterwedstrijd op het Marsdiep niet doorgestaan.

aantal vaardagen

2022 maand HD2 / RD28

April	0	0
Mei	4	0
Juni	7	0
Juli	4	0
Augustus	5	0
September	13	0
Oktober	1	0
Totaal	34	0

2023 maand HD2 / RD28

April	0	0
Mei	1	0
Juni	13	0
Juli	4	0
Augustus	4	0
September	13	0
Oktober	0	0
Totaal	35	0

ONDERHOUD

Aan de HD2 is in het voorjaar onderhoud in het water gepleegd, d.w.z. controle blokken, lijnen, divers klein timmerwerk, lak- en schilderwerk etc.
Voor de HD2 zijn nieuwe blokken besteld die het volgend vaarseizoen zullen worden aangebracht.

Restauratieplan RD28

Ook in 2023 is op de maandag-, dinsdag- en woensdagochtend stevast gewerkt aan de restauratie van de RD28.

Als vaste kern Dirk, Theo en Fred, afwisselend aangevuld met onze andere vrijwilligers en zoals in het verleden bij de bouw van de HD2, een taakgestrafte, waar we veel plezier aan hebben gehad.

Zoals verwacht neemt de restauratie van de RD28 meer tijd in beslag dan gehoopt en zal waarschijnlijk ook een deel van 2024 nodig zijn.

Voor het gebruik van de Medemblickerloods is het geen probleem.

Fondsenwerving

Naast de vele positieve toezeggingen uit het Helderse bedrijfsleven, alsmede de Rotary en de Lions hebben we ook reacties gekregen van enkele landelijk opererende fondsen.



Het Prins Bernhard Cultuurfonds ondersteunt vele projecten op het gebied van cultuur, natuur en wetenschap in Nederland.

Inmiddels is hun naam veranderd in "het Cultuurfonds".

het
Cultuurfonds

Een alinea uit de brief met toezegging van subsidie:

"Tot ons genoegen kunnen wij u mededelen dat het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft besloten u een bijdrage toe te kennen van maximaal € 20.000 voor het hierboven genoemde project. Het Cultuurfonds beheert ruim 450 CultuurFondsen op Naam.



Met de beoordelaars/adviseurs van het Waddenfonds, die overigens enthousiast waren over de projectopzet om met scholieren op de botters in de praktijk een "waddenles" op het Wad te organiseren, is verschil van mening over wie en hoe de subsidieaanvraag zou moeten worden gedaan.

Ook een "management samenvatting" die aan de aanvraag is toegevoegd gaf geen soelaas en werd de aanvraag afgewezen.



Bij de subsidieaanvraag bij het Mondriaan fonds Mobiel Erfgoed speelde mee dat de aanvraag via internet enigszins gecompliceerd was en niet alle gegevens goed waren overgekomen.

Vanaf januari 2024 opnieuw aanvragen.

Ook bij de RABO bank was er vanwege het 125 jarige bestaan een subsidiemogelijkheid, echter omdat de stichting Helderse botters geen bankrekening bij de RABO heeft, komen wij hiervoor niet in aanmerking.

OVERIG TE VERMELDEN

Open Monumentendag en Traditionele Schepenbeurs



Zowel op de Open Monumentendag 9 en 10 september en tijdens de laatste Traditionele Schepenbeurs 10, 11 en 12 november in de Medemblikkerloods op Willemsoord was de belangstelling voor de restauratie van de **RD28** groot; ook een van de eerdere eigenaren kwam kijken hoe de **112 jaar** oude dame weer voor de toekomst onder handen wordt genomen.



Exposure

Naast deze belangstelling op Willemsoord, waarbij we tijdens de open dagen in de Medemblikkerloods telkens **meer dan 100 geïnteresseerden** mochten rondleiden, hebben in 2023 ook **ruim 350 personen** kennisgemaakt met het varen op een Helderse botter – de HD2. Daarbij is ook is de historie van de Helderse visserij met botters voor het voetlicht gebracht bij grote evenementen, waaronder de z.g. “botterwedstrijden” in de voormalige visserijsteden van de Zuiderzee.



In de eerste helft van 2023 waren dat tijdens de vaartochten ca. **110** gasten als opvarenden.

Tijdens de Sail Den Helder waren dat in 4 dagen tijdens de vaartochten en rondvaarten ca. **120** gasten en in de tweede helft van 2023 nogmaals zo'n **120** gasten.

Workshop zeil maken



Onder leiding van Harry Mutter van de “Morgenster” werd woensdag 15 t/m vrijdag 17 februari in de Medemblikkerloods een 3 daagse workshop zeil maken georganiseerd.

De belangstelling was overweldigend, ongeveer 15 mannen en vrouwen kwamen opdagen, Harry kon geen **nee** verkopen, dus werd het enigszins improviseren, maar wel heel gemoedelijk en gezellig.

PR



Zoals elk jaar lukt het ons steeds weer een goede publiciteit rond onze activiteiten in de media te krijgen voor onze vaartochten waarbij meevarende gasten op het authentieke Willemsoord in Den Helder worden ontvangen.

Vanaf het begin van de restauratie van de RD28 in oktober 2022, is onze nieuwsbrief/botterkrant weer nieuw leven ingeblazen en verschijnt maandelijks met informatie over de voortgang van de restauratie en ander vermeldenswaardig nieuws rond de stichting Helderse Botters.

De Nieuwsbrief wordt verspreid onder onze vrijwilligers, sponsoren en bedrijven in Den Helder en de rest van Noord Holland.

Financieel Jaarverslag 2023

- INHOUD**
- algemeen
 - financieel jaarverslag
 - toelichting

algemeen

Bij de oprichting van de “stichting Helderse botters” in 2015 – het samengaan van de “stichting beheer RD28” en de “stichting HD2” – werd door beide oorspronkelijke stichtingen een zelfde waarde in gebracht aan schepen (de botters RD28 en HD2), gereedschap en geld.

De stichting beheer RD28 werd direct daarna zonder middelen opgeheven, terwijl de stichting HD2, zonder actief te zijn, bleef bestaan omdat er nog een bepaald vermogen aanwezig was.

Halverwege het jaar 2022 werd de stichting HD2 alsnog ontbonden en het aanwezige kapitaal, onder voorwaarden, aan de stichting Helderse botters toegekend, hetgeen in het onderstaand financieel verslag is terug te zien.

financieel jaarverslag

BALANS per 31 december	31-12-2023	31-12-2022	31-12-2021	31-12-2020
	€	€	€	€
Vaste activa				
<i>Materiële vaste activa:</i>				
Machines en zeilen	-	0	508	2008
Boten	44.244	44244	44244	44244
	<u>44.244</u>	<u>44244</u>	<u>44752</u>	<u>46252</u>
Vlottende activa				
Vorderingen:				
Belastingen en premies sociale verzekeringen	-	1347	21	29
	<u>-</u>	<u>1347</u>	<u>21</u>	<u>29</u>
Liquide middelen				
Spaartegoed (tbv reservering groot onderhoud)	40.289	40049	40000	40000
Betaalrekening saldo	73.119	84294	29425	32413
	<u>113.408</u>	<u>124343</u>	<u>69425</u>	<u>72413</u>
Totaal activa	<u>157.652</u>	<u>169934</u>	<u>114198</u>	<u>118694</u>
STICHTINGSVERMOGEN	157.501	169934	114155	118651
Kortlopende schulden				
Overige schulden en overlopende passiva	151	0	43	43
Totaal passiva	<u>157.652</u>	<u>169934</u>	<u>114198</u>	<u>118694</u>

Toelichting beperking liquide middelen

Betreffende de liquide middelen rusten er niet uit de balans blijvende verplichtingen.

Deze verplichtingen zijn onder andere contractuele verplichtingen, reservering groot onderhoud HD2 en RD28 en een garantstelling wanneer er een botterwedstrijd in Den Helder wordt georganiseerd.

WINST- EN VERLIESREKENING	2023	2022	2021
	€	€	€
Opbrengst			
Omzet varen e.d.	8.756	6.210	321
Coronasteun	-	-	1.000
Donaties	2.845	66.367	2.410
	11.601	72.577	3.731
Overige opbrengsten	-	-	-
Totale opbrengsten	11.601	72.577	3.731
Kosten			
Bestuurskosten	741	739	762
Afschrijving materiele vaste activa	-	508	1.500
Huur bergplaats en gebruik Medemblickerloods RD28	14.520	501	300
Restauratie RD28	6.096		
Exploitatiekosten	240	14.252	4.963
Kantoorkosten	991	686	578
Algemene kosten	3.920	161	124
	26.508	16.847	8.227
Bedrijfsresultaat	-14.907	55.730	-4.496
Totaal terug ontvangen omzetbelasting	3.733	-	-
Rente spaartegoed (tbv reservering groot onderhoud)	240		
Financiële baten en lasten	3.973	-	-
Resultaat	-10.934	55.730	-4.496

toelichting

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Alle activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

Onze historische schepen zijn gewaardeerd op de marktwaarde van een vervangend schip gebouwd rond 1900 in goede staat van onderhoud.

Als baten worden verantwoord alle in het boekjaar ontvangen bedragen, alsmede alle te vorderen bedragen uit hoofde van niet herroepbare toezeggingen.

Als lasten van het boekjaar worden verantwoord alle kosten van verwerving, administratie en bestuur, die op het boekjaar drukken, evenals alle bestemmingen van gelden voor projecten in overeenstemming met het doel van de stichting.

Stichtingsvermogen / besteedbare vermogen

Reservering voor groot onderhoud aan beide bidders en de HD2 in het bijzonder, alsmede een garantstelling wanneer er een botterwedstrijd wordt georganiseerd geeft beperking aan het besteedbare vermogen.

Voorziening groot onderhoud schepen / weerstandsreserve

Aan de binnen het eigen vermogen afgezonderde reserve is, door het bestuur, een beperktere bestedingsmogelijkheid gegeven.

De doelstelling van de Stichting is primair het behoud van het historische varend houten erfgoed.

De stichting draagt zorg voor twee van deze vissersschepen, de HD2 uit 1903 en de RD28 uit 1909.

Door de Stichting is een langjarig onderhoudsplan opgesteld; groot onderhoud loopt in de papieren. Er is een reserve aangelegd om de hoge kosten in de toekomst te dekken.

Ook voor risicovolle evenementen – zoals een botterwedstrijd – is een dergelijke reserve buiten het besteedbare vermogen gehouden.

Toelichting beperking liquide middelen±

Betreffende de liquide middelen rusten er niet uit de balans blijkende verplichtingen.

Deze verplichtingen zijn onder andere contractuele verplichtingen, reservering groot onderhoud HD2 en RD28 en een garantstelling wanneer er een botterwedstrijd in Den Helder wordt georganiseerd.

CONTACTGEGEVENS

Postadres

Stichting Helderse Bidders
p/a Tjallewallerweg 11
1742MA Schagen

Email

info@heldersebidders.nl

Website

De activiteiten van de Stichting Helderse Bidders zijn terug te vinden op onze website:

www.heldersebidders.nl

Bankrekening Stichting Helderse Bidders

IBAN: NL58 RBRB 0954 4517 32 t.n.v. Stichting Helderse Bidders

KvK nummer Stichting Helderse Bidders

63585553

RSIN-nummer Stichting Helderse Bidders

855301612

